

Engin Akyürek

## **Anadolu'da Bizans Limanları ve Likya'da Myra'nın Limanı**

### **ÖZET**

Anadolu'nun Akdeniz kıyılarındaki limanlar, tarih boyunca bölgeler arası ticarete yarı yol istasyonları olarak işlev görmüştür. Geç Antik ve Erken Bizans dönemlerinde Akdeniz'deki en yoğun ticari rota Mısır'dan Roma ve sonrasında Konstantinopolis'e olan deniz yoluydu. Roma ve Konstantinopolis'e yelken açan ticari gemiler, Filistin, Suriye, ve Anadolu kıyılarını izleyerek Kıbrıs'a ulaşırlardı. Bu rotanın orta kısmında kalan Likya, Olympos, Lmyra, Myra, Patara ve Macri gibi limanlarıyla bölgeler arası ticarete hizmet ederdi. Roma ve Erken Bizans döneminde Likya'nın en önemli limanı olan Andriake (Myra), büyük granariumu ile depolama olanağı sağlamakta, kentin geniş ekonomik hinterlandını limana bağlamaktaydı. Myra'dan beş kilometre mesafede olan Andriake, kentin içinde, onun bir mahallesi gibi değil, ayrı bir yerleşme olarak tipik bir liman yerleşmesi örneğidir. İmparator Hadrianus tarafından inşa edilen granarium, Doğu Akdeniz'deki en büyük ve iyi korunmuş tahıl depolarından biridir. Ayrıca, bir agora, iki hamam, bir sinagog, beş kilise, atölyeler ve denizcilik ile ilgili diğer yapılar, liman olarak kullanılmış önemli bir yerleşmenin maddi kalıntılarını oluşturmaktadır. Andriake sadece ticari amaçlı bir liman değil, aynı zamanda Aziz Nikolaos'un kutsal kentini ziyaret eden hacılara da hizmet vermekteydi. Bu işlevi liman yerleşmesindeki beş kilisenin varlığını da açıklamaktadır. Ayrıca Andriake, ihracata yönelik bir endüstri merkeziydi. 2009 yılında başlamış olan 'Myra – Andriake Kazıları' bu yerleşme ile ilgili yeni verileri gün yüzüne çıkartmaktadır.